neroo®

www.neroo.it




DALLA RETE DI BORDO A 5 VOLT

# Converterset 12V-5V

## Manuale d’uso

Ultimo aggiornamento: 17 novembre 2026

# Benvenuto

## Grazie per aver scelto il Neroo Converterset 12V-5V.

Con questo kit colleghi in modo fisso un dispositivo da 5 V alla rete di bordo del tuo camper, caravan, barca o auto. Il convertitore accetta qualsiasi tensione tra 8 e 32 volt e la trasforma in 5 volt stabili su una normale uscita USB. Basta cavi volanti e spine dell’accendisigari.

Di solito il kit si usa per il pannello d’allarme: il CamperGuard Pro, lo ShieldLink Pro o lo ShieldLink Marine. Ma va benissimo anche per altri dispositivi da 5 V, come la Neroo Cam 2 o il GasRadar.

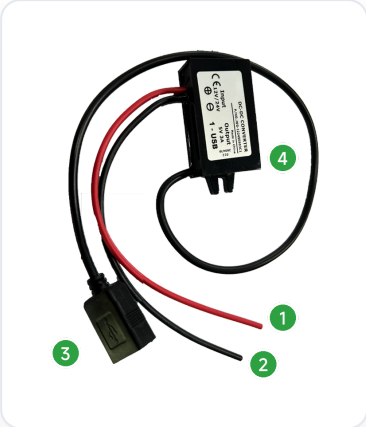
**AVVERTENZA**

Non collegare mai un pannello d’allarme direttamente alla rete di bordo, nemmeno a un ingresso a 12 V del pannello. La rete di bordo oscilla tra 8 e 32 volt durante la ricarica, l’avviamento o con la batteria scarica, e questo distrugge il pannello. Fai sempre passare la corrente attraverso il convertitore fino alla porta USB-C del pannello.

# Indice

1 Cosa c’è nel kit? 2
2 Come funziona 3
3 Preparazione 4
4 Collegare con il connettore H2 5
5 Collegare con i T-tap 6
6 Collegare il tuo dispositivo 7
7 Risoluzione dei problemi 7
8 Specifiche tecniche 8
9 Garanzia e assistenza 8

# 1 Cosa c’è nel kit?




*Il convertitore: i numeri sono spiegati nella tabella qui sotto*

| N. | Componente | Cosa fa |
|---|---|---|
| 1 | Cavo rosso (+) | Ingresso positivo: va al positivo della rete di bordo |
| 2 | Cavo nero (–) | Ingresso negativo: va al negativo (massa) della rete di bordo |
| 3 | Uscita USB | 5 volt stabili, fino a 3 A. Qui colleghi il cavo USB del tuo dispositivo. |
| 4 | Convertitore | Trasforma da 8 a 32 volt in 5 volt e protegge il dispositivo dai picchi di tensione |



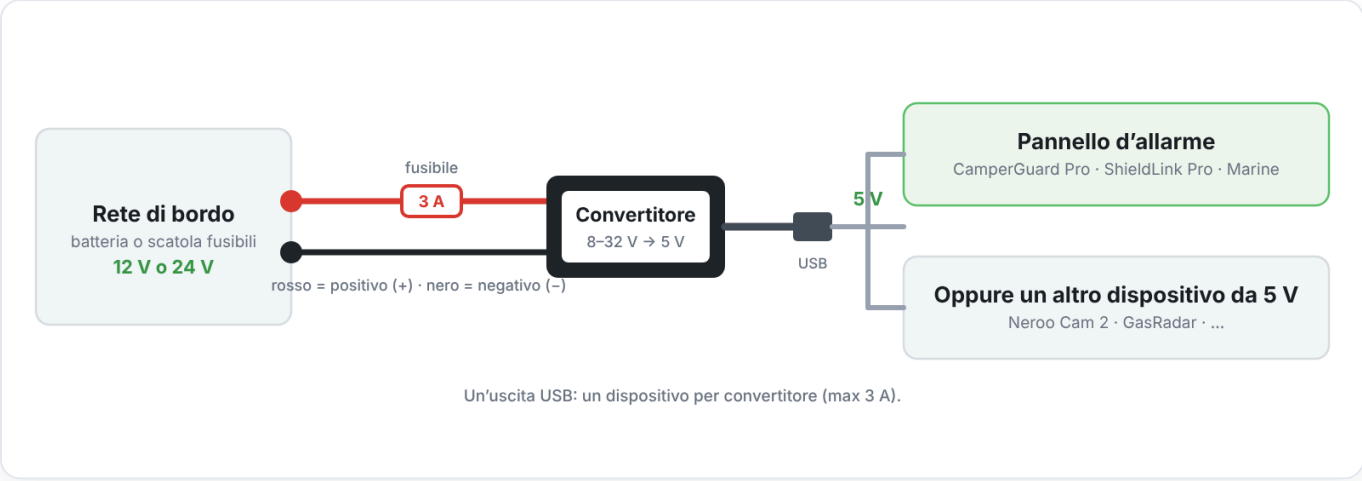
*2× connettore H2: un collegamento staccabile*



*2× T-tap con faston piatto: derivare senza tagliare*

Ci sono due modi per collegare il convertitore. Con il connettore H2 lo colleghi a due cavi di alimentazione liberi e puoi staccarlo in seguito. Con i T-tap ti derivi da un cavo che passa già nel veicolo, senza tagliare nulla. Ne scegli uno dei due; l’altro kit ti avanza.

# 2 Come funziona




*La rete di bordo alimenta il dispositivo attraverso il convertitore*

- Funziona a 12 V e 24 V. Tutto ciò che è tra 8 e 32 volt diventa 5 volt stabili.
- Un'uscita USB fino a 3 A: collega un dispositivo per convertitore.
- Protetto da cortocircuito, sovraccarico, inversione di polarità, surriscaldamento e sottotensione.
- Nessuna saldatura: il connettore H2 e i T-tap si agganciano o si stringono.

**BUONO A SAPERSI**

Usi il kit per il pannello d'allarme? Allora collegalo a un positivo sempre alimentato, quindi non sotto chiave. Così l'allarme resta attivo anche a motore spento e con la chiave tolta.

# 3 Preparazione

## Scegliere un punto di alimentazione

- L'ideale è un'uscita libera e protetta da fusibile nella scatola fusibili, oppure un cavo a 12 V che arriva già nel punto del pannello, per esempio da una luce o da una presa a 12 V.
- Scegli un positivo sempre alimentato, anche a quadro spento. Hai dubbi? Misuralo con un multimetro, oppure verifica se la luce o la presa funziona a quadro spento.
- Ti colleghi direttamente alla batteria? Allora metti un fusibile da 3 A sul cavo rosso, il più vicino possibile alla batteria.
- Il negativo (–) può andare su qualsiasi punto di massa o cavo negativo nero.

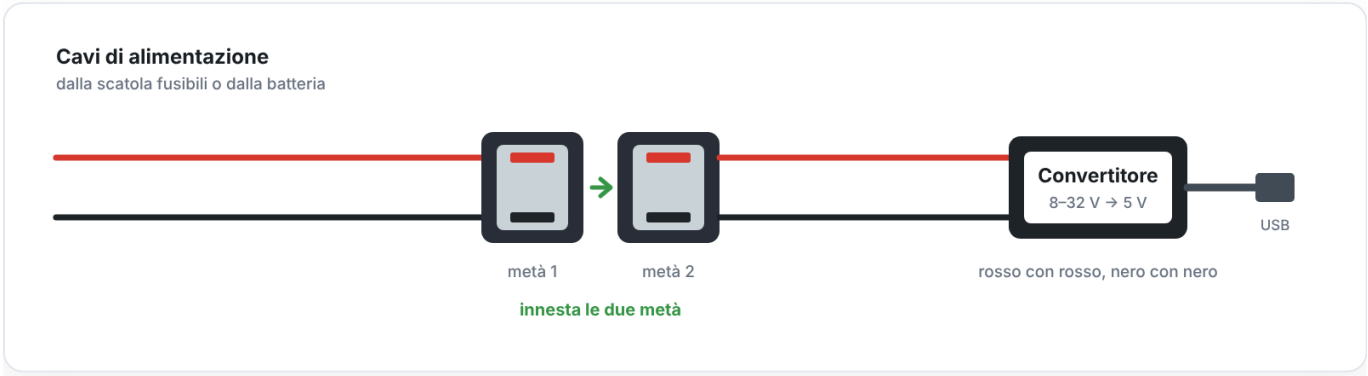
## Scegliere un posto per il convertitore

- In un luogo asciutto e riparato, per esempio dietro un pannello, in un mobiletto o sotto il cruscotto.
- Non proprio accanto al riscaldamento, al motore o ad altri punti caldi.
- Fissalo con una fascetta o del biadesivo, così non fa rumore.

**AVVERTENZA**
Togli il fusibile o spegni l'interruttore generale prima di lavorare sui cavi. Così eviti cortocircuiti e scintille.

# 4 Collegare con il connettore H2

Usa questo metodo se hai due cavi di alimentazione liberi, un positivo rosso e un negativo nero. Il connettore H2 è composto da due metà: una va sui cavi di alimentazione, l’altra sui cavi del convertitore. Poi le innesti tra loro. Non serve spellare i cavi: il connettore fa contatto da solo attraverso l’isolante.




*Cavi di alimentazione e convertitore, con il connettore H2 in mezzo*



*Aprire lo sportellino*



*Inserire i cavi*



*Chiudere lo sportellino*

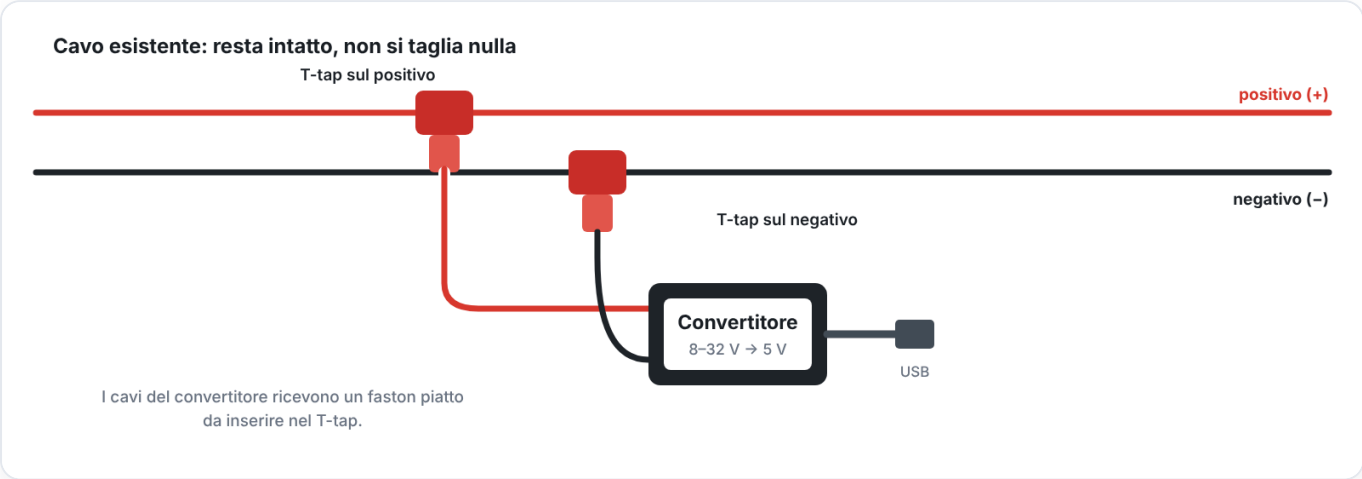


*Innestare*

1. Apri lo sportellino trasparente della prima metà.
2. Inserisci il cavo di alimentazione rosso in un’apertura e il nero nell’altra. Spingili fino in fondo. Accosta per un attimo le due metà come si innestano, così sai da che lato va il rosso.
3. Chiudi con decisione lo sportellino finché scatta. Se è duro, stringilo con cautela con una pinza. Le lame del connettore ora fanno contatto attraverso l’isolante.
4. Fai lo stesso con la seconda metà sui cavi del convertitore: rosso con rosso, nero con nero. Se è comunque invertito, non succede nulla; il convertitore è protetto e semplicemente non dà corrente.
5. Innesta le due metà. Se in seguito vuoi togliere il convertitore, basta separarle.

# 5 Collegare con i T-tap

Usa questo metodo se vuoi derivarti da un cavo che passa già nel veicolo. Il cavo esistente resta intatto: il T-tap spinge una lama metallica attraverso l'isolante e così fa contatto. Usi un T-tap per il positivo e uno per il negativo. I T-tap vanno bene per cavi da 0,5 a 1,5 mm²; se il cavo esistente è più spesso, usa il connettore H2.




*Due T-tap sul cavo esistente, il convertitore si deriva da lì*



*Cavo nel T-tap*



*Stringere*



*Crimpare il faston*



*Inserire il faston*

1. Metti il cavo positivo esistente nella scanalatura del T-tap, quella con la lama metallica.
2. Spingi la lama fino in fondo con una pinza, finché è a filo con la parte superiore. Poi chiudi lo sportellino finché scatta.
3. Spella circa 5 mm all'estremità del cavo rosso del convertitore. Inseriscilo nel faston piatto e stringi bene la boccola con una pinza (crimpatrice). Tira un po': deve tenere saldamente.
4. Inserisci il faston piatto nel T-tap fino in fondo.
5. Ripeti i passi da 1 a 4 per il negativo: un T-tap sul cavo negativo nero esistente e il faston piatto sul cavo nero del convertitore.

# 6 Collegare il tuo dispositivo

### Pannello d’allarme (CamperGuard Pro, ShieldLink Pro, ShieldLink Marine)

1. Inserisci il cavo USB del pannello nell’uscita USB del convertitore e l’altra estremità nella porta USB-C del pannello.
2. Rimetti il fusibile o riaccendi l’interruttore generale. Il pannello si avvia.
3. Porta su «ON» l’interruttore di backup sul retro del pannello. Così il pannello continua a funzionare se la rete di bordo salta per un attimo.
4. Prova: spegni il quadro e togli la chiave. Il pannello deve restare acceso. Attiva e disattiva l’allarme per controllare che tutto funzioni.

### Altro dispositivo da 5 V (Neroo Cam 2, GasRadar e simili)

Inserisci il cavo USB del dispositivo nell’uscita USB del convertitore. Il dispositivo riceve corrente non appena la rete di bordo è accesa. Il convertitore fornisce fino a 3 A, più che sufficienti per una telecamera, un rilevatore di gas o un pannello d’allarme.

**BUONO A SAPERSI**
Sistema i cavi in modo ordinato con delle fascette e assicurati che non passino su spigoli vivi o parti in movimento.

# 7 Risoluzione dei problemi

| Problema | Causa | Soluzione |
|---|---|---|
| Il dispositivo non riceve corrente | Positivo e negativo sono invertiti | Inverti rosso e nero. Il convertitore è protetto e non è danneggiato. |
| Il dispositivo non riceve corrente | Il connettore H2 o il T-tap non fa contatto | Stringi di più lo sportellino o la lama e controlla che il cavo sia inserito fino in fondo |
| Il dispositivo non riceve corrente | Fusibile bruciato o interruttore generale spento | Controlla il fusibile e l’interruttore generale |
| Il dispositivo si spegne quando si spegne il quadro | Sei su un positivo sotto chiave | Scegli un positivo sempre alimentato |
| Il dispositivo si spegne un attimo all’avviamento | All’avviamento la tensione della batteria scende sotto 8 V | Sul pannello d’allarme interviene la batteria di backup; porta l’interruttore di backup su «ON» |
| La batteria si scarica se il veicolo resta fermo a lungo | Il dispositivo continua a consumare | Ricarica la batteria o collegati alla rete elettrica o a un pannello solare |

# 8 Specifiche tecniche

| | |
|---|---|
| **Ingresso** | 8 – 32 V CC (reti a 12 V e 24 V) |
| **Uscita** | 5 V CC, fino a 3 A (15 W), 1× USB |
| **Protezione** | Cortocircuito, sovraccarico, inversione di polarità, surriscaldamento, sottotensione |
| **T-tap** | Per cavi da 0,5 – 1,5 mm² (AWG 22–18) |
| **Ambiente** | Da −35 a +80 °C · 10 – 90 % UR · per interni |
| **Dimensioni** | 63 × 27 × 14 mm · ≤ 40 g |
| **Norme** | CE · RoHS |

# 9 Garanzia e assistenza

Il tuo kit convertitore ha la garanzia del produttore. Domande o serve aiuto per il collegamento? Il nostro team ti aiuta volentieri.

- E-mail: service@neroo.nl · Telefono: +31 85 850 0107
- Manuali, video e domande frequenti: neroo.it/pages/manuali
- A fine vita? Consegna il convertitore in un punto di raccolta per apparecchi elettrici (RAEE).

© 2026 Neroo. Tutti i diritti riservati.
1.0